

ПОЛОЖЕНИЕ
о 34-х Городских открытых соревнованиях по простейшим автомобилям
«Моя первая скорость»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о 34-х Городских открытых соревнованиях по простейшим автомобилям «Моя первая скорость» (далее - Соревнования) определяет цели и задачи Соревнований, порядок их организации и проведения, условия участия в них, подведение итогов и награждение победителей и призеров.

1.2. Соревнования проводятся на базе муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Городской центр детского технического творчества им. В.П. Чкалова» г.Казани (далее – ГЦДТТ им. В. П. Чкалова).

2. Цели и задачи Соревнований

2.1. Цель. Развитие технологических и конструкторских способностей в создании автомобилей различных классов и популяризация начального технического моделирования у обучающихся.

2.2. Задачи:

- развить у учащихся интерес к автомобильной технике;
- начать подготовку к обоснованному выбору профессии в соответствии с личными склонностями, интересами и способностями;
- сформировать практические навыки в обработке материалов, работе с инструментами;
- стимулировать интерес детей к автомобильному спорту;
- воспитать у детей умение работать в коллективе, уважение и самоуважение, технически и тактически грамотно готовиться и участвовать в соревнованиях;
- выявить и распространить опыт конструкторской работы в НТМ творческих педагогов.

3. Организаторы мероприятия

3.1. Организатором, осуществляющим общее руководство проведения Соревнований, является Управление образования г. Казани РТ.

3.2. Организатором, осуществляющим разработку Положения и непосредственное проведение Соревнований, является муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Городской центр детского технического творчества им. В. П. Чкалова» г. Казани (далее – «ГЦДТТ им. В. П. Чкалова»).

4. Условия участия в Соревнованиях

4.1. Для участия в Соревнованиях приглашаются учащиеся образовательных учреждений г.Казани в возрасте от 7 до 14 лет.

4.2. Соревнования проводятся в двух возрастных категориях:

- младшая от 7 до 9 лет;
- старшая от 10 до 14 лет (включительно).

Дети до 7 лет к соревнованиям не допускаются!

4.3. От одной образовательной организации может принять участие несколько команд в каждой возрастной категории.

4.4. Тренер может выставить не более одной команды в каждой возрастной категории.

4.5. Количество участников в команде не должно превышать 4-х человек в каждой возрастной категории.

4.6. Один участник может выступать с одной моделью, сделанной своими руками, в каждой номинации.

4.7. Одна модель может быть представлена только в одном классе

4.8. Классы моделей:

- контурные с резиномотором (РМ-1)
- объемные с резиномотором (РМ-2)
- объемные с электрическим двигателем (ЭЛ-4)
- экспериментальные (ЭкспМодель)

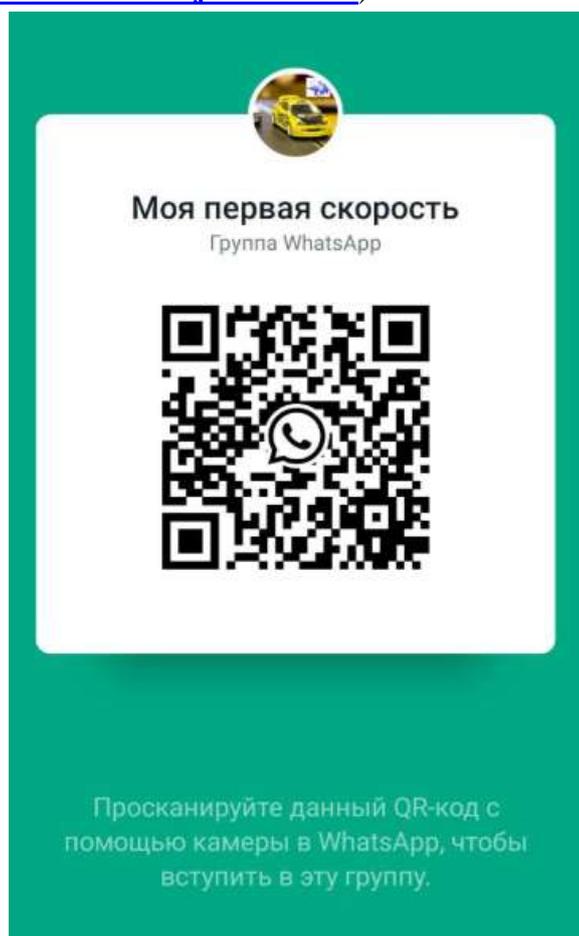
4.9. Участники Соревнований должны иметь при себе **вторую обувь, питьевую воду, сухой паек.**

4.10. Руководители команд несут полную личную ответственность за жизнь и здоровье членов команды, их дисциплину в пути следования к месту Соревнований и во время их проведения.

4.11. За «неспортивное» поведение участников или педагогов (выкрики во время Соревнований, ненормативная лексика, угрозы и оскорбления в сторону судей или соперников, нарушение правил, порча имущества) судейская коллегия и оргкомитет вправе снять соответствующую команду с Соревнований с аннулированием результатов. Решение о начислении штрафных очков принимается судейской коллегией и организаторами коллегиально.

5. Сроки и место проведения

5.1. Соревнования состоятся **24 марта 2025 года в 10.00 часов** на базе «Городской центр детского технического творчества им. В. П. Чкалова» г. Казани (дата, место и время могут быть изменены, информация будет опубликована в группе: <https://chat.whatsapp.com/DdYJ0huOFU4Iejn4G7OPUV>).



5.2. Заявки на участие в соревнованиях с указанием численного состава команды принимаются до 18 марта 2024 года включительно по [ссылке](https://forms.yandex.ru/cloud/6220ad05194f38b6e4baebaf/):

5.3 Регистрация участников проводится за **30 минут** до начала соревнований.

6. Условия проведения

6.1. Перед запусками моделей каждая модель проходит **стендовую оценку** по соответствию техническим требованиям данных соревнований (зачет/незачет) - доступ к стартам в классе (*Приложение 1*).

6.2. Соревнования по всем классам проводятся в **два этапа**:

- **первый этап - отборочный** (Каждому участнику предоставляется две попытки, в зачет идет **сумма 2-х попыток**). Участники с шестью лучшими результатами переходят на второй этап соревнований.

- **второй этап – соревновательный** (Каждому участнику предоставляется две попытки) Победители определяются по лучшим результатам.

Модель	Критерии	Пояснение	Оценка
PM-1 PM-2 ЭЛ-4 ЭкспМодель	Стендовая оценка (технический осмотр)	Соответствие техническим требованиям данных соревнований Дистанция - 12 м (оценка)	Зачет/незачет
	Дальность, точность (2 попытки)		дальность от 1 м до 12 м точность в см

6.3. На запуск модели дается не более 30 секунд. Если участник не вышел на старт в течение 15 минут с момента объявления его фамилии и номера модели, результат за попытку аннулируется,

6.4. Модель должна начать движение без толчка. При неправильном запуске модели на старте, по решению судью, разрешается один перезапуск.

6.5. Дальность измеряется от линии старта до крайней передней точки модели с точностью до 0,5 м, за **каждый пройденный метр начисляется одно очко**.

6.6. Точность попадания в ворота определяется начислением баллов:

- касание штанги дополнительно **3 очка**

- попадание в ворота дополнительно **5 очков**

- при прохождении всей дистанции учитывается отклонение от ворот, с точностью 10 см. **(0,5 очков за каждые 10 см.)**

6.7. Ворота располагаются на расстоянии 12 м. от линии старта.

6.8. Ширина ворот между этапами может изменяться по решению главного судьи, и составлять от 95 до 50 см.

6.9. **Запрещается** использование легко воспламеняющихся и взрывчатых веществ, нагревательных элементов и открытого огня.

6.10. **Все спорные моменты** решаются главным судьей Соревнований.

7. Соблюдение законов и авторских прав

7.1. **Запрещается** демонстрация курения, алкоголя, наркотиков, насилия, использование нецензурной лексики и пр.

8. Определение первенства

8.1. Личные места определяются по результатам второго (соревновательного) этапа Соревнований.

8.2. В командный зачет идет сумма лучших результатов участников от команды в каждой номинации.

8.3. Команда-победитель соревнований награждается **переходящим** Кубком, в каждой возрастной категории.

8.4. Если команда образовательного учреждения становится победителем Соревнований **третий раз**, то **переходящий Кубок остается** в образовательном учреждении навсегда.

9. Награждение

9.1. По итогам Соревнований победители в каждой номинации и возрастной категории награждаются Дипломами I, II и III степени Управления образования Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани

9.2. Команды-победители награждаются Дипломами Управления образования Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани соответствующих степеней.

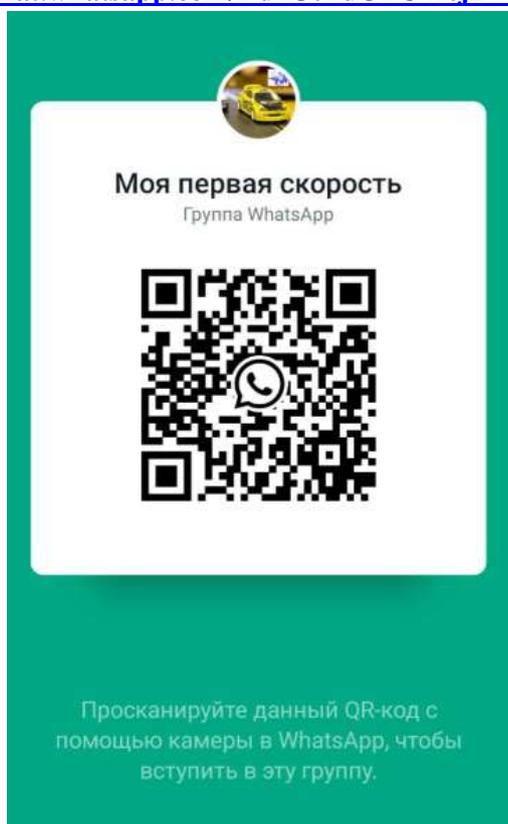
9.3. Тренеры команд-призеров награждаются Благодарностями Управления образования Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани

9.4. Остальным участникам Соревнований вручаются Сертификаты участника ГЦДТТ им. В.П.Чкалова.

10. Контакты для связи

По всем возникшим вопросам необходимо писать в тематическую группу:

<https://chat.whatsapp.com/DdYJ0huOFU4Iein4G7OPUV>



Приложение № 1

Требования к моделям

Модель должна быть самодельной. Изготавливается из любых материалов.

В номинациях РМ-1, РМ-2, ЭЛ-4 модель должна быть **четырёхколесной (2 оси по 2 колеса)**.

РМ-1 – контурная модель автомобиля, с резиновым двигателем, работающим на растяжение или на скручивание. Максимальная длина модели **не более 350 мм**. Поверхность колес на модели может иметь резиновое покрытие или обклеена наждачной бумагой.

РМ-2 – объемная модель автомобиля, с резиновым двигателем, работающим на скручивание или на растяжение. Длина модели **не более 350 мм**. Поверхность колес на модели может иметь резиновое покрытие или обклеена наждачной бумагой.

ЭЛ-4 – объемная модель автомобиля с электрическим аккумулятором с **напряжением до 7,4 В**. На автомодели устанавливается выключатель. Длина модели **не более 350 мм**. Поверхность колес на модели может иметь резиновое покрытие или должна быть обклеена наждачной бумагой.

Экспериментальная модель – самоходная модель автомобиля с любым типом двигателя (без элементов управления в процессе движения). Длина модели **не более 500 мм**